

150 fr.
PROGRAMM

AUTO & SPORT

Internationale Rally van Looi



TESSENDERLO

29 - 29 - 30 SEPTEMBER 1990



GARAGE
MEELBERGS

Beste Rallyvriend,

Wij stellen het zeer op prijs om u vandaag in Tessenderlo te mogen begroeten. Namens Tessloo Racing Team en het Westels Racing Team heten wij u van harte welkom op de INTERNATIONALE RALLY van LOOI editie '90.

Voor de derde maal reeds meetellend voor de Internationale Rallykalender, na drie jaar Nationaal kampioenschap heeft de Tessloo Racing Team ploeg nog een erg jonge geschiedenis. Na drie jaar als routier, met de naam Nacht van Looi, gereden te zijn, werd in 1980 overgeschakeld naar een dagrally. De Rally van Looi telde tot 1983 mee voor het provinciaal rallykampioenschap. In 1984 werd er georganiseerd als Nationale proef buiten kampioenschap. In 1985 een volwaardig Nationale Rally en drie jaar later Internationaal, nu dus voor de derde keer.

Het is erg snel gegaan, maar wij hebben er hard voor gewerkt.

Het parcours dat jullie hier gaan aantreffen mag als een technisch moeilijk parcours omschreven worden. Onze onverharde proeven worden door Patrick Snijers als een van de mooiste in België beschreven, en wie zijn wij om dat tegen te spreken. Maar niet alleen op ons parcours zijn we fier, ook op onze VEILIGHEID. Looi was in het Nationale kampioenschap gekend als een proef waar de VEILIGHEID hoog in het vaandel stond. Deze naam willen we kost wat kost ook in het Internationale kampioenschap meenemen. Maar een zo VEILIG mogelijke rally maken, moet niet enkel van de kant van ons komen. Het is ook een zaak van jullie. Daarom zouden wij willen vragen, gedraag je op de verbindingswegen. (Niet iedereen ziet het rallygebeuren zoals wij.)

Stel je veilig op, luister naar richtlijnen van veiligheidsposten en van de veiligheidswagen. Let op de veiligheidspictogrammen. Durf anderen erop te wijzen dat ze gevaarlijk staan. Voor één veiligheidsmaatregel willen wij echter uw speciale aandacht. Op alle proeven gaat u zijwegen aantreffen welke afgesloten zijn door hekwerk met de vermelding EVACUATIEWEG.

Gebruik a.u.b. deze wegen niet, parkeer ze ook niet dicht. Voor rijders zijn deze wegen van levensbelang, een ader naar het ziekenhuis. Wilt u het op uw geweten dat een ziekenwagen geblokkeerd wordt omdat uw wagen net een EVACUATIEWEG afgrendelt?

Voor de rest kunnen we u enkel enorm veel plezier en rallyspektakel toewensen tijdens de Rally van Looi en hopen dat we een secondenstrijd mogen beleven tot de allerlaatste proef zowel in groep A als N.

TIMING

Zaterdag 29 september

	Lap 1	Lap 2	Lap 3
Podium	10.01	14.16	18.31
KP1	10.09	14.24	18.39
KP2	10.48	15.03	19.18
KP3	11.09	15.24	19.39
KP4	11.28	15.43	19.58
KP5	12.08	16.23	20.38
KP6	12.34	16.49	21.04
KP7	12.54	17.09	21.24
Podium			22.28

Zondag 30 september

	Lap 1	Lap 2	Lap 3
Podium	09.01	12.04	15.07
KP1	09.13	12.16	15.19
KP2	09.41	12.44	15.47
KP3	10.07	13.10	16.13
KP4	10.39	13.42	16.45
KP5	11.04	14.07	17.10
Podium			17.40

KP1: Oosterbergen

De 'classic'-kp van de Rally van Looi, de lange, snelle Industrieweg, biedt een rustigere adem Pauze voor het snelle opeenvolgen van moeilijk bochtenwerk. Het op- en afrijden van de Industrieweg staat garant voor sensationeel schuifwerk.

KIJK EERST BIJ FORD



MOTORSPORT

NV MEELBERGS - DIEST

Leuvensesteenweg 108, 3290 Diest

☎ 013/33.33.86

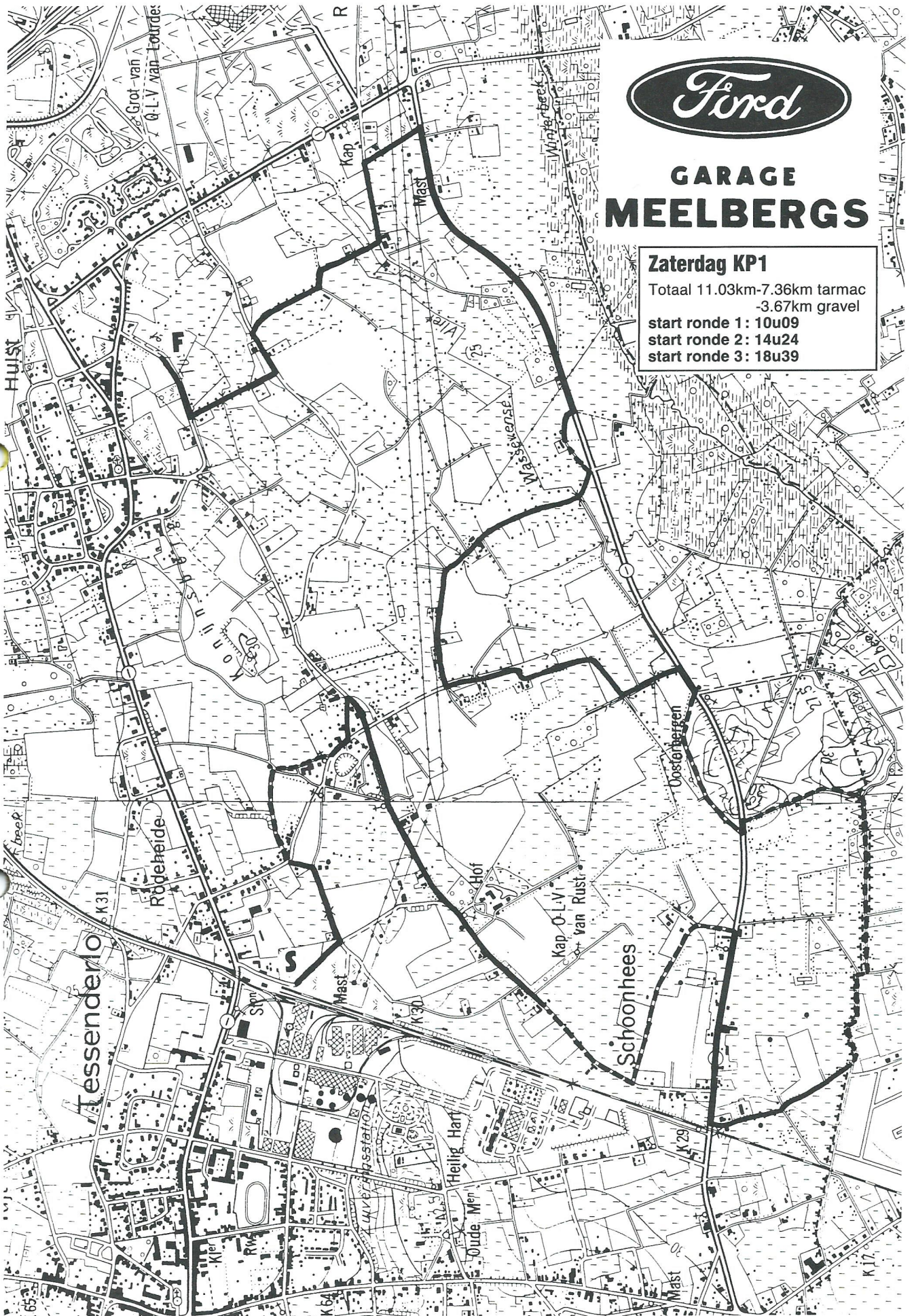
- originele Ford Motorsport Wagens
- originele Ford Motorsport Onderdelen
- sport- en koetswerk-ombouwingen
- sport service
- Cosworth specialist



GARAGE MEELBERGS

Zaterdag KP1

Totaal 11.03km-7.36km tarmac
-3.67km gravel
start ronde 1: 10u09
start ronde 2: 14u24
start ronde 3: 18u39



PUT-PIPELEERS

olivetti

GENK-NEERPELT



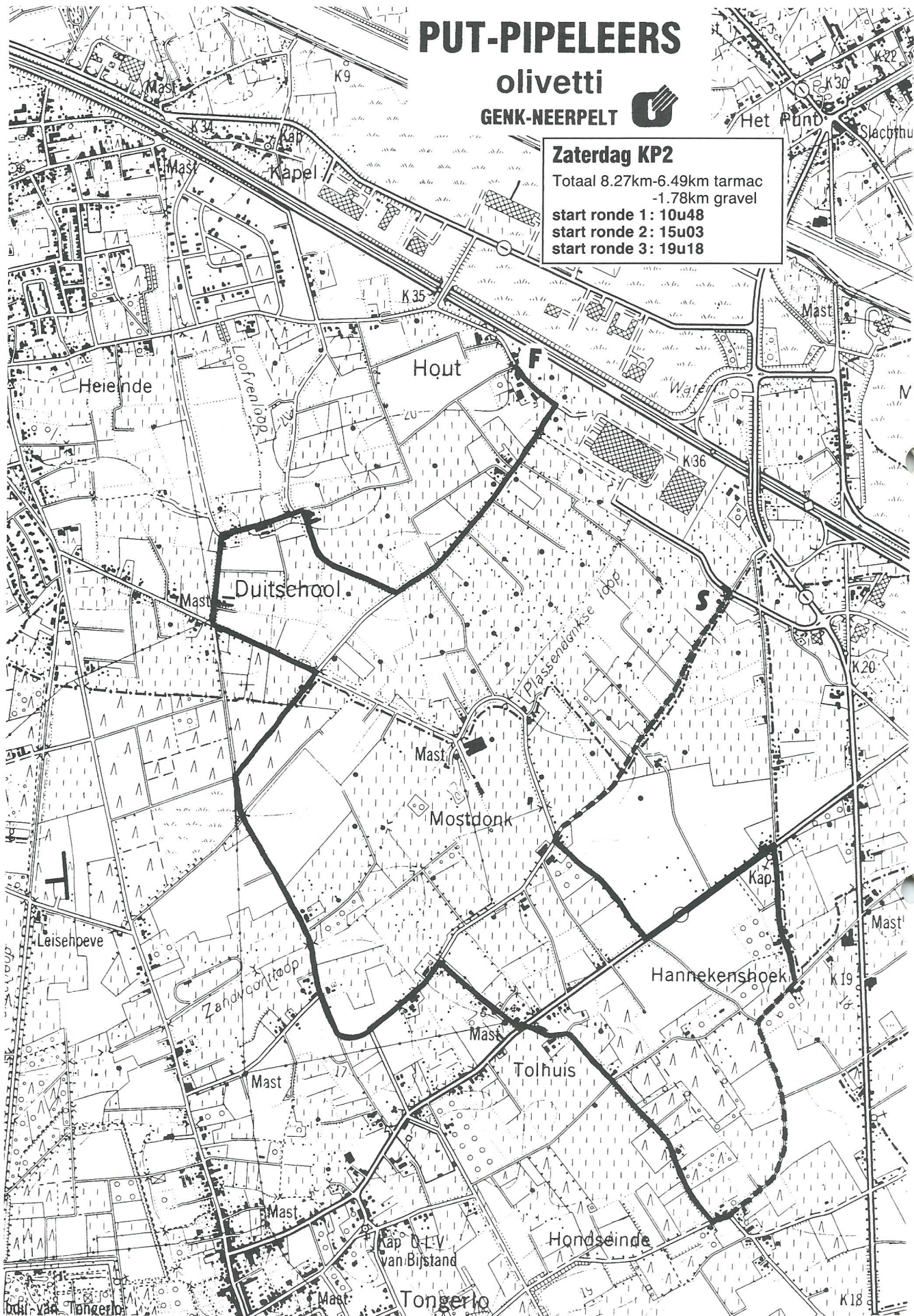
Zaterdag KP2

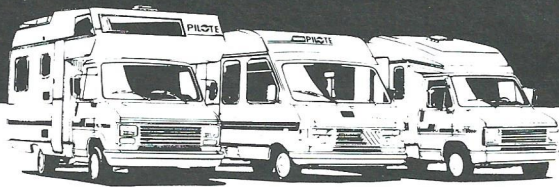
Totaal 8.27km-6.49km tarmac
-1.78km gravel

start ronde 1: 10u48

start ronde 2: 15u03

start ronde 3: 19u18





PILOTE

Kwaliteit
door vakmanschap

**Ask
Dethleffs**

Luxe en techniek
naar duitse norm

Verkoop - Verhuur - Konstrukteur

Abarto

Kompleet thuis in motorhomes

A. Wybolaan 30 8200 Brugge St Andries

050/39.07.07

Fax : 050/39.02.02

AMC

**ANTWERPS
MOTORHOME
CENTER**

Antwerpsesteenweg 15
(verlengde Boomsestwg)
2630 Aartselaar
Tel: 03 877.07.00

Verkoop - Verhuur

Abarto
MOTORHOME

PILOTE

Marc Duez-Yves Bozet
Ford Sierra RS Cosworth
Groep A

Ondanks de tegenvaller in Roeselare, waar de Fina-Cosworth amper een paar kilometer op de baan bleef, blijft Marc Duez titelkandidaat nummer 1. In Looi wil hij ongetwijfeld voor meer weerwerk zorgen tegenover Snijers. Hij verschijnt immers aan de start met de Cosworth 4x4, waarmee in de Bianchi getest werd.

**Patrick Snijers-
Dany Colebunders**
Toyota Celica GT4
Groep A

Roeselare werd een makkelijke opdracht voor het Bastos-Toyota-team. Of dat in Looi, toch de thuiswedstrijd voor Patrick Snijers, anders zal zijn, valt te betwijfelen. Met de Celica GT4 beschikken ze immers over de ideale auto op de onverharde stukken. Patrick bewees voor enkele weken bovendien dat hij, ondanks de twee maanden rust, nog niet aan scherpte heeft ingeboet.

KP2: Tongerlo

De kleine kp van Tongerlo '89 is nu een volwaardige snelheidsproef geworden. Concentratie wordt geëist op de snelle onverharde gedeeltes. De langere verharde gedeeltes zullen er voor zorgen dat de pk-rijke wagens hier seconden kunnen winnen.



Theo Dexters-Stephane Lhonnay
Ford Sierra RS Cosworth
Groep A

Droogmans-beschermeling Theo Dexters mogen we vooraan verwachten. In het verleden bewees hij immers met zijn Ascona meermaals dat hij op het onverhard bijzonder goed uit de voeten kan. Uitrijden blijft echter de boodschap, want na het uitvallen in Haspengouw en Vlaanderen heeft men dringend een resultaat nodig.

Bruno Thiry-Dany Delvaux
Opel Kadett GSi
Groep A

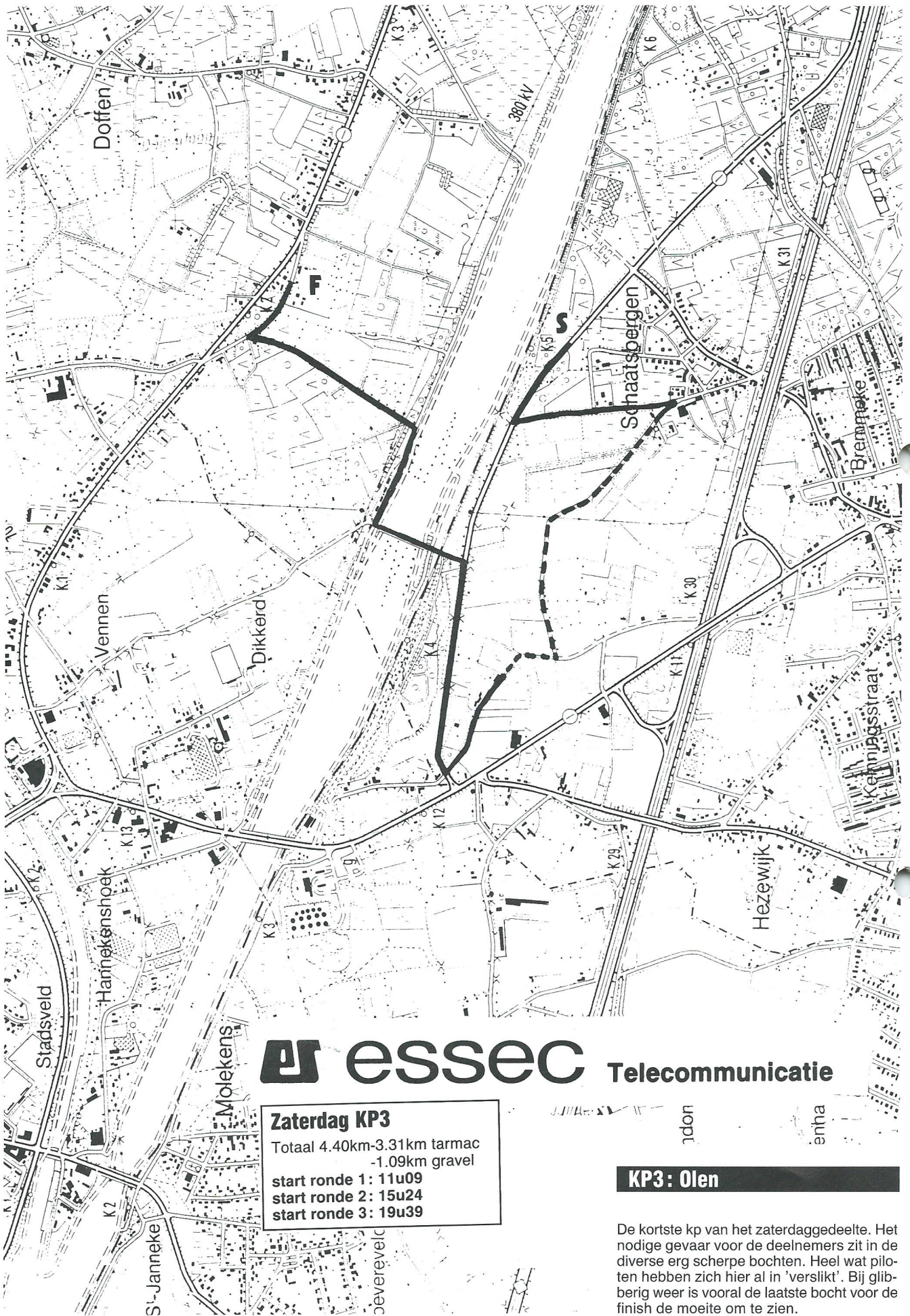
De Manx werd een teleurstelling voor het sympathieke Opel-team. Na slechts enkele meters begaf de motor en mocht men inpakken. In Looi zal Bruno zich echter zonder twijfel in zijn schik voelen en wie weet andermaal voor een verrassing zorgen. Een mooie ereplaats in het kampioenschap ligt immers binnen handbereik.

Marc Timmers-Stephane Prevot
Mitsubishi Galant VR4
Groep N

Niettegenstaande Marc Timmers vlot aan de leiding staat van het Groep N kampioenschap en hij meer dan waarschijnlijk de titel pakt, liet hij zich afgelopen rally's telkens op een foutje betrappen. Om eventuele kritiek de kop in te drukken is het bijgevolg belangrijk voor Marc om Looi zonder misstappen af te werken.

Juha Miettinen-... (SF)
Ford Sierra Cosworth 4x4
Groep A

Het Finse team, dat ook in Roeselare te gast was, doet het in eigen land bijzonder goed. Ze voeren immers het Finse rallykampioenschap aan, maar ook in Nederland zijn ze nog in de run voor de Internationale Rallytitel. Het Looise onverhard zal Juha geenszins vreemd overkomen.



essec Telecommunicatie

Zaterdag KP3

Totaal 4.40km-3.31km tarmac
 -1.09km gravel
 start ronde 1: 11u09
 start ronde 2: 15u24
 start ronde 3: 19u39

KP3: Olen

De kortste kp van het zaterdaggedeelte. Het nodige gevaar voor de deelnemers zit in de diverse erg scherpe bochten. Heel wat piloten hebben zich hier al in 'verslikt'. Bij glibberig weer is vooral de laatste bocht voor de finish de moeite om te zien.

DE AX HEEFT IEDEREEN
IN HET ZAND DOEN BIJTEN



Patrick Jamar met de Citroën AX Sp

1 CITROËN AX SPORT

Belgisch kampioen van de nationale Rally's 89.
Groupe N.

DRIE MAAL DE BESTE SCORE



- snelheid
- mobiliteit
- efficiëntie

* Wenst U meer informatie, bel
ons of stuur ons uw visitekaartje



VERKOOP, VERHUUR en LEASING
van betere ruimteoplossingen

EUROPARKLAAN 112, POSTBUS 2, 3530 HOUTHALEN
TEL. 011/52.38.40 - 52.42.47 TELEX 39643 mohohob TELEFAX 011/52.69.72



Marc Soulet-Philippe Willem
Ford Sierra Cosworth
Groep A

Sinds de Rizzla-Cossie in eigen huis wordt
onderhouden, kwam er duidelijk beterschap
in de prestaties van Marc Soulet. Een mooie
tweede plaats in de Omloop is hiervan het
bewijs. Voor volgend jaar lijkt reeds alles in
kannen en kruiken – de Cosworth 4x4 staat
reeds klaar – zodat Marc en Philippe in een
ontspannen sfeer de rest van het kampioen-
schap kunnen afwerken.

PUT-PIPELEERS

olivetti

GENK-NEERPELT



HASSELTWEG 300, GENK

STATIONSSTRAAT 6, NEERPELT

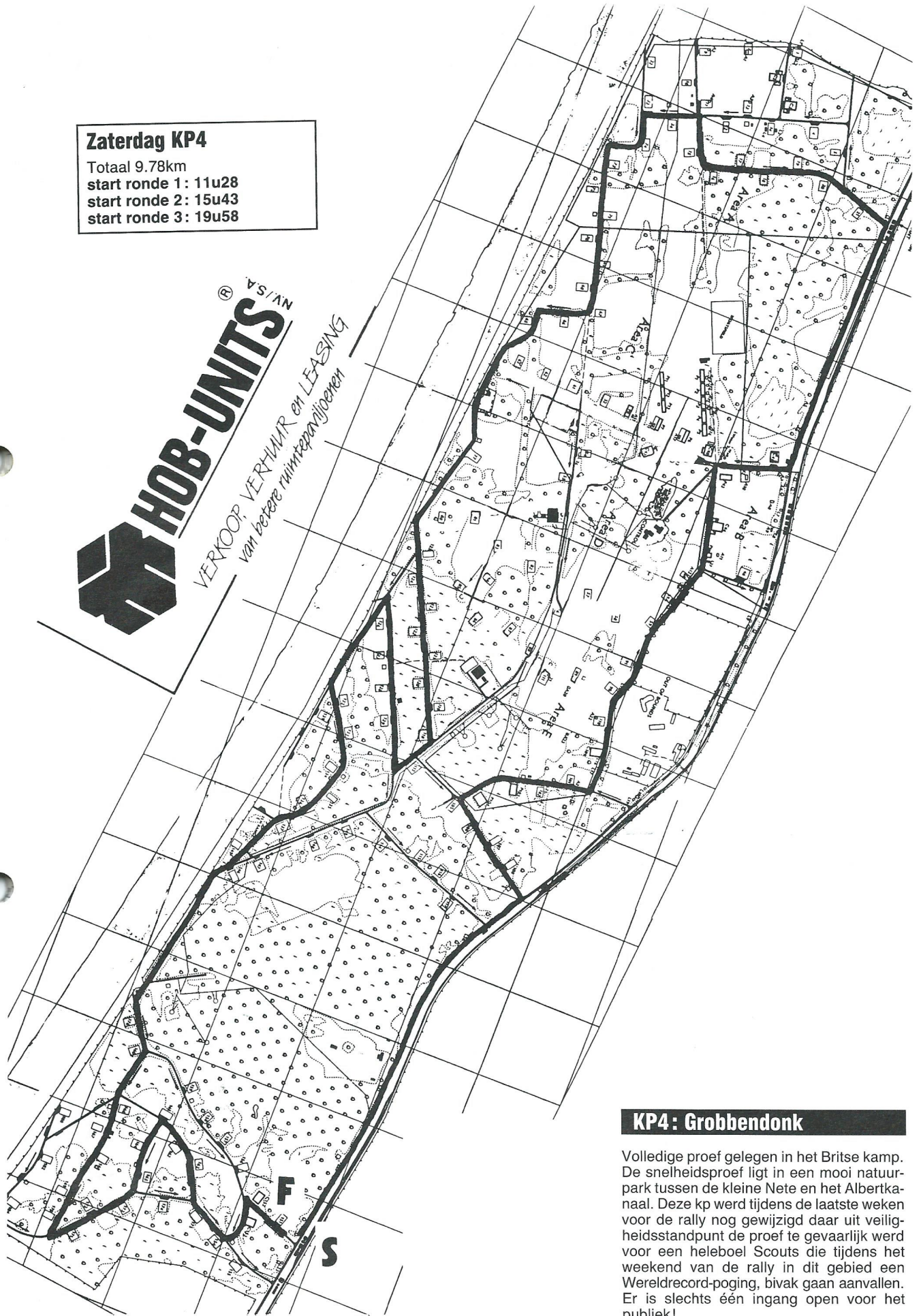
☎ 011/35.66.14 - 011/64.78.32

Zaterdag KP4

Totaal 9.78km
start ronde 1: 11u28
start ronde 2: 15u43
start ronde 3: 19u58

HOB-UNITS[®]
N.V./S.A.

VERKOOP, VERHUUR en LEASING
van betere ruimteoplossingen



KP4: Grobbendonk

Volledige proef gelegen in het Britse kamp. De snelheidsproef ligt in een mooi natuurpark tussen de kleine Nete en het Albertkanaal. Deze kp werd tijdens de laatste weken voor de rally nog gewijzigd daar uit veiligheidsstandpunt de proef te gevaarlijk werd voor een heleboel Scouts die tijdens het weekend van de rally in dit gebied een Wereldrecord-poging, bivak gaan aanvalen. Er is slechts één ingang open voor het publiek!

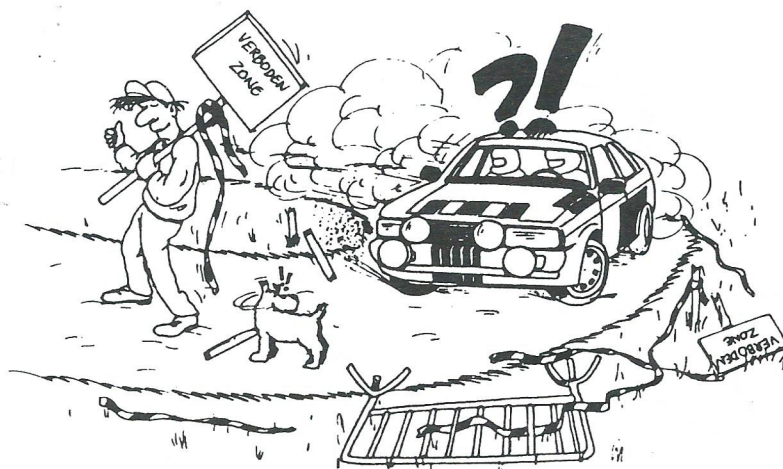
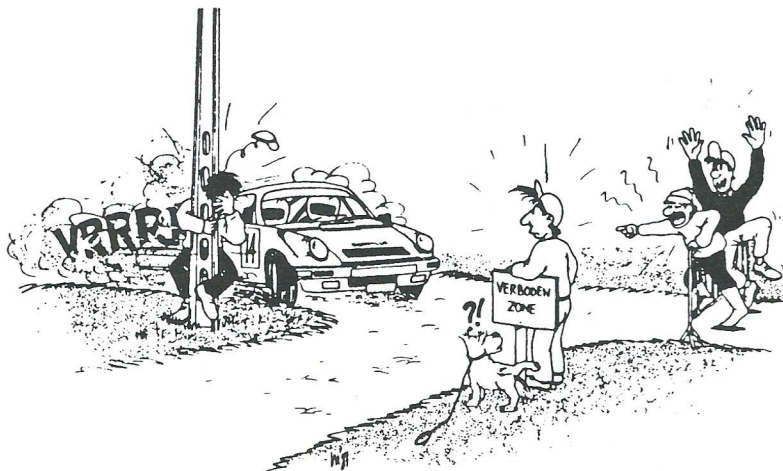
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Beste Rallyvrienden, PAS OP!

Een grove fout begaan wil zeggen dat men zich in geval van ongeval blootstelt aan ernstige moeilijkheden. U bent hier samen met ons om dit prachtig feest te vieren. Zorg ervoor dat het geen drama wordt voor U en voor de Rallysport.

Ziehier enkele grove fouten:

1. **zich plaatsen in een "verboden zone":** de borden "verboden zone" zijn speciaal ontworpen en daar geplaatst opdat men er rekening mee zou houden.
2. **op de openbare weg rondlopen of er plaats nemen:** de weg is voor de piloten en niet voor de toeschouwers.
3. **veiligheidsmateriaal vernietigen:** borden, luminiserende banden, slagbomen; respecteer ze en hou er rekening mee.
4. **voor een muurtje, boom, huis of omheining plaatsnemen:** er is gevaar voor verplettering.
5. **radaromheiningen verplaatsen:** deze zijn door de organisatie geplaatst voor uw veiligheid.
6. **geen rekening houden met de aanwijzingen van de commissarissen:** respecteer hun werk, zij hebben "uw veiligheid" als taak.
7. **plaats nemen op een veiligheidsstrook:** U stelt zich niet alleen bloot aan dreigend gevaar, maar stoort de piloten gedurende hun inspanning en daarbij zou het spektakel eronder lijden.
8. **kinderen en zelfs dieren vrij rond laten lopen:** zij kunnen vrij onverwacht reageren. Hou ze bij de hand of bij een leiband.
9. **de piloten verblinden met flitslampen:** gebruik nooit een flitslamp recht in het aangezicht van de inzittende gericht. Een ongeval kan daardoor ontstaan.
10. **parkeer Uw voertuig, op de invalswegen, lans één zijde van de weg, zodat deze vrijblijven voor de hulpdiensten.** Dit is van belang bij een eventueel ongeval, waarbij U zelf kunt betrokken zijn.



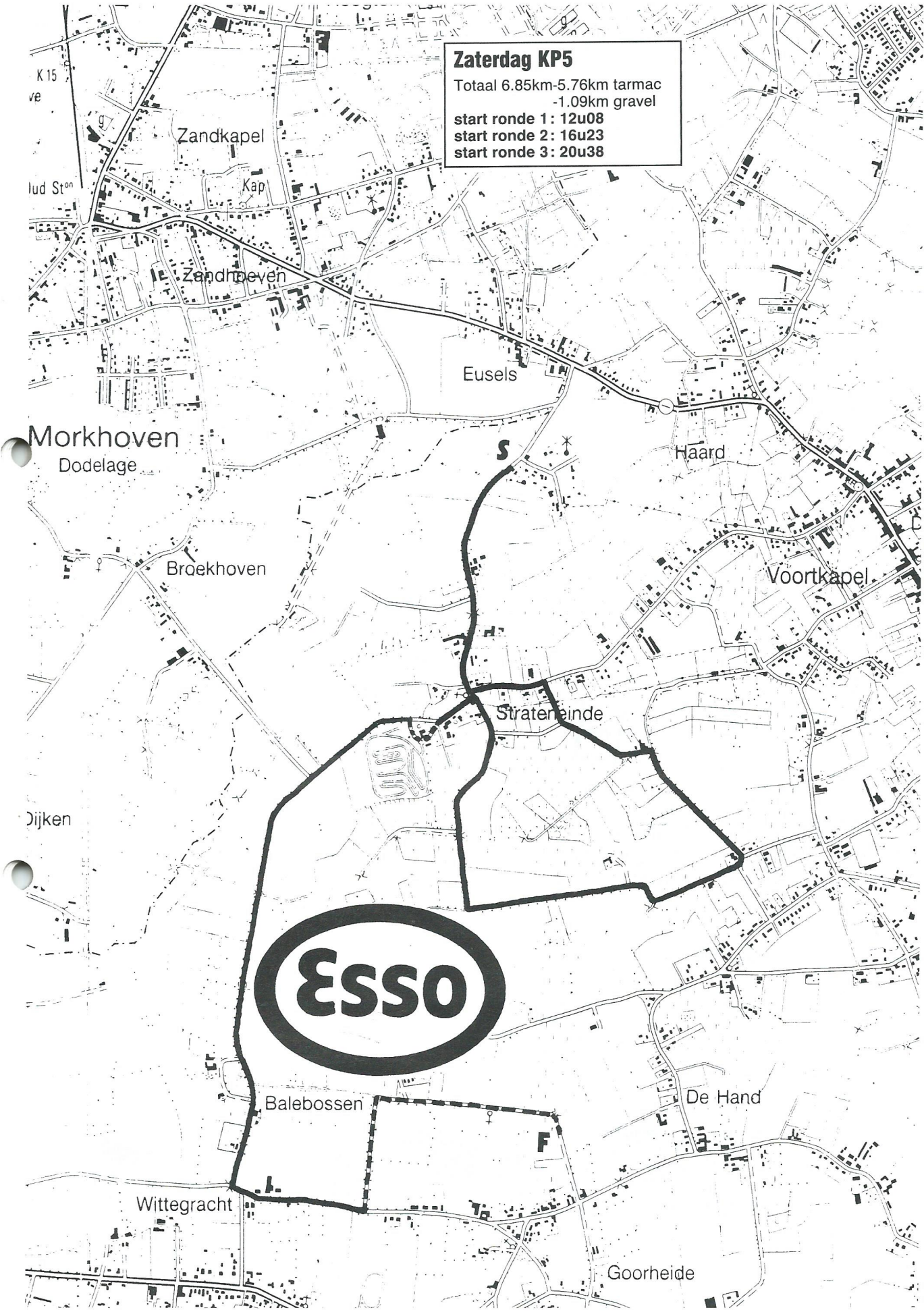
Zaterdag KP5

Totaal 6.85km-5.76km tarmac
-1.09km gravel

start ronde 1: 12u08

start ronde 2: 16u23

start ronde 3: 20u38



K 15
ve

lud St^{on}

Morkhoven
Dodelage

Dijken

Zandkapel

Kap

Zandhoeven

Eusels

Haard

Voortkapel

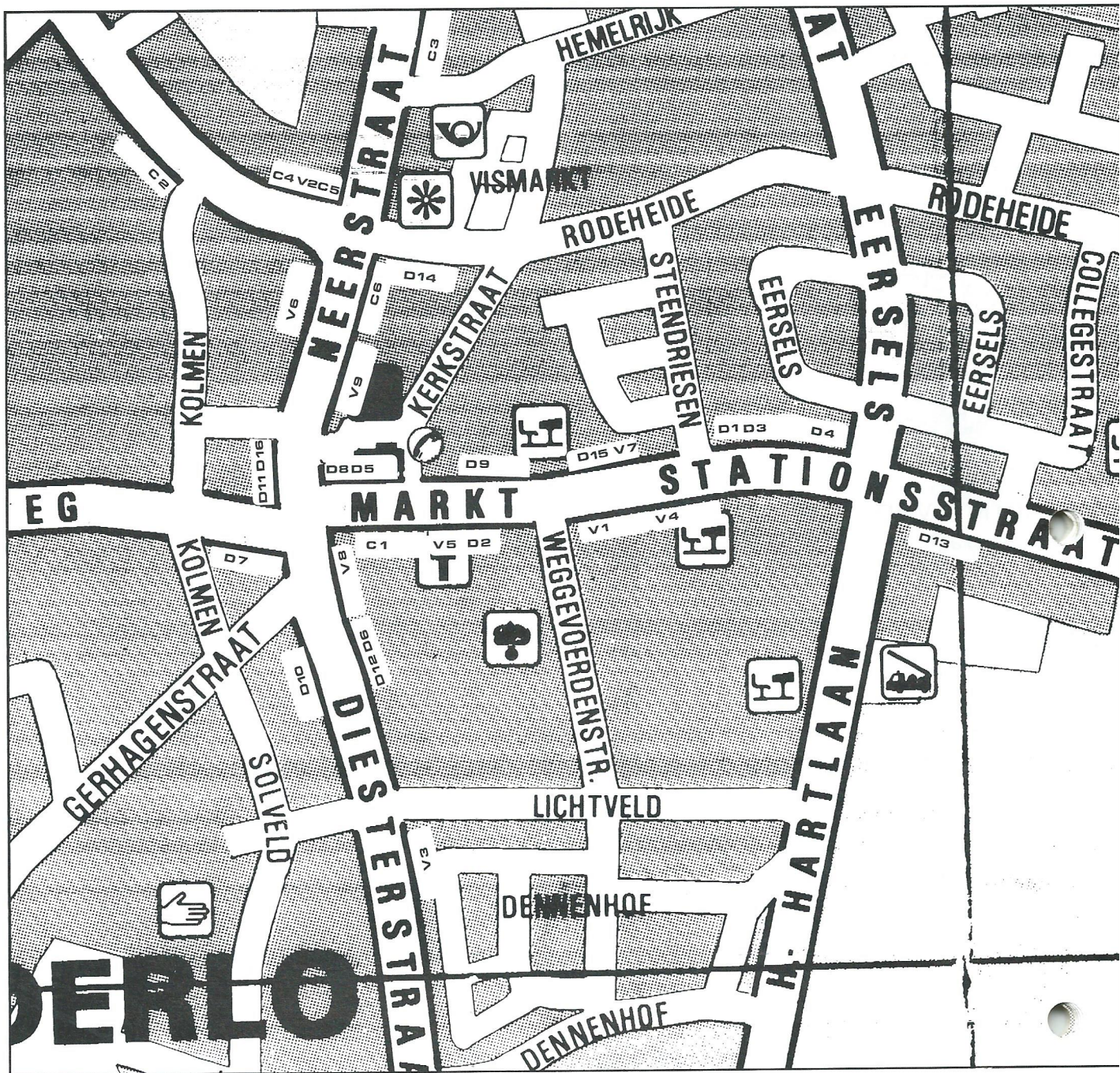
Straterende

Balebossen

De Hand

Wittegracht

Goorheide



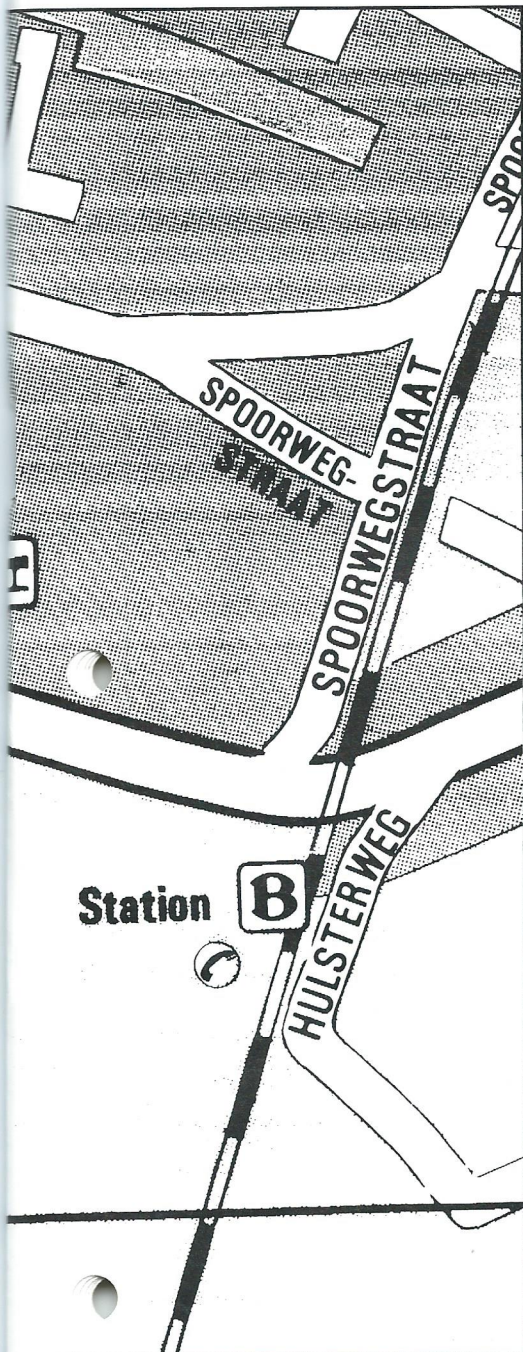
KP5: Voortkapel

Een zeer snelle betonproef met snelle bochten doorheen het traject. Spectaculair is de

doortocht aan het motorcross-terrein. De onverharde bochten op het einde van de proef zijn mooi om zien, zeker als men weet

dat er diepe grachten in de buurt liggen. Het publiek verplaatst zich best zoveel mogelijk door de weiden.

radio
BEWELUX
 altijd in beweging



DRANK- & EETGELEGENHEDEN

- D1 Sandwichbar-Snackbar-Eethuis DE STEENDRIES
Stationsstraat 47
- D2 Cafeteria-Grill VERSAILLES
Stationsstraat 3
- D3 Frituur-Taverne-Café BAKHUIS
Stationsstraat 49
- D4 Restaurant LA FORCHETTA
Stationsstraat 69
- D5 LOOISE Frituur
Marktpluin
- D6 Chinees Restaurant SWATOW
Diesterstraat 23
- D7 Eethuis-Taverne TROPICAL
Schoterweg 3
- D8 Hot-Dog EDMA
Marktpluin
- D9 Café-Restaurant DE OUDE POST
Stationsstraat 1
- D10 Frituur-Cremerie PALMA
Diesterstraat 32
- D11 Taverne-Snacks DE PRIMEUR
Markt 9
- D12 Taverne DE PALLIETER
Diesterstraat 25
- D13 Italiaans Restaurant - Pizzeria DAL CAPPELONE
Stationsstraat 66
- D14 Cafeteria-Snacks HET LOO
Rode Heide
- D15 'T STAMMENEKE
Stationsstraat 19
- D16 Taverne-Snacks KONINCKSHOF
Markt 14

CAFÉS

- C1 Café DEN ANKER
Markt 3
- C2 Café NEW PADDOCK
Geelsebaan 23
- C3 ALCA-GYM FITNESS CENTRUM
Neerstraat 70
- C4 Café Jongeren centrum TESSLOO
Geelsebaan 4B
- C5 Café DYDY
Geelsebaan 1
- C6 Café BIJ MARLEEN
Neerstraat 40

VOEDINGSWINKELS

- V1 Kwaliteitsslagerij VOGELS
Stationsstraat 22
- V2 Slagerij THEYS
Geelsebaan 6
- V3 Keurslager VANDIJCK
Diesterstraat 65
- V4 Groenten & fruit ALAERTS
Stationsstraat 34
- V5 Warenhuis UNIC
Stationsstraat 10
- V6 NOPRI
Gallerij Neerstraat
- V7 Patisserie SEULE
Stationsstraat 27
- V8 Patisserie YVAN
Diesterstraat 11
- V9 Patisserie MICHEL
Neerstraat 2

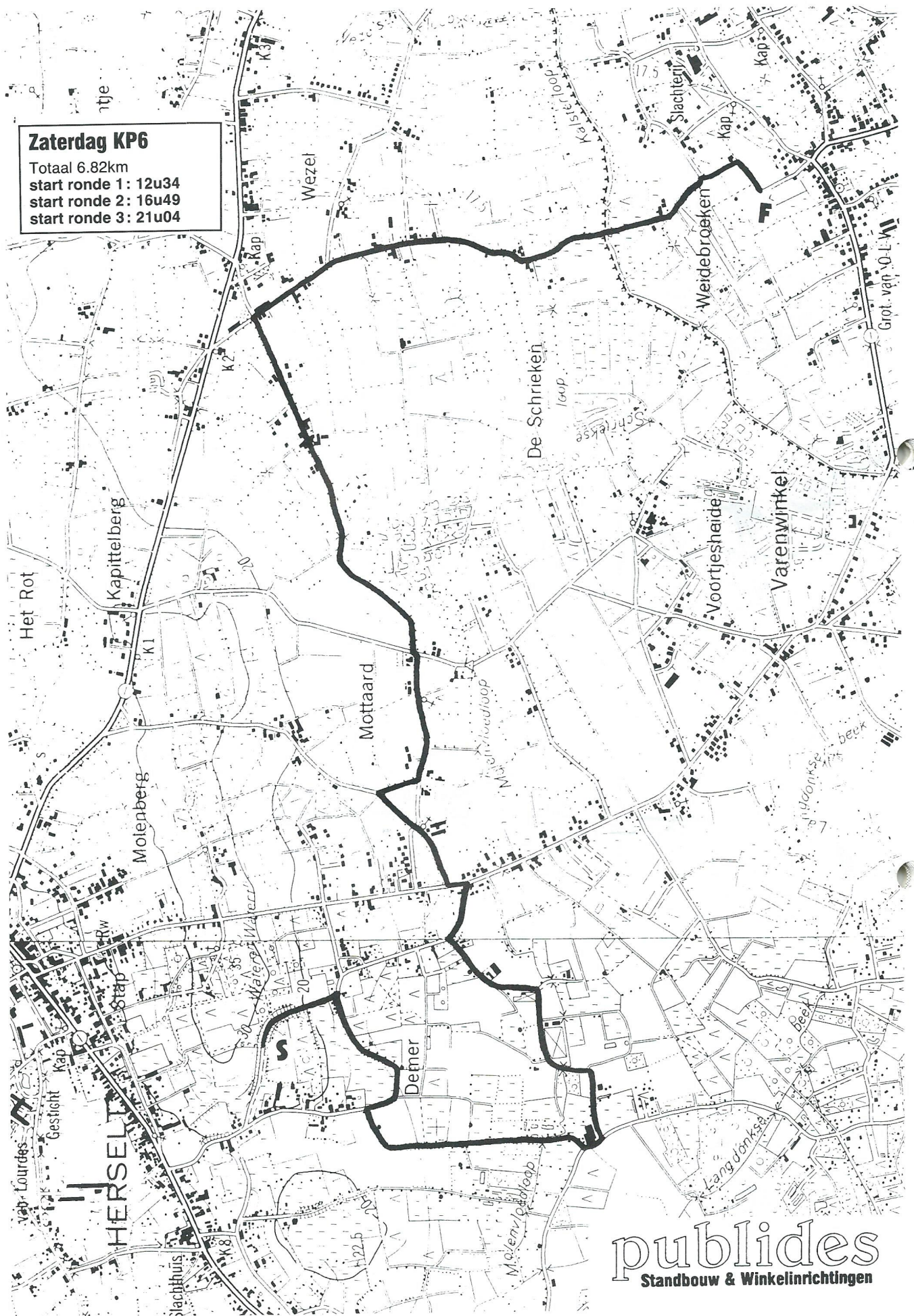
Zaterdag KP6

Totaal 6.82km

start ronde 1: 12u34

start ronde 2: 16u49

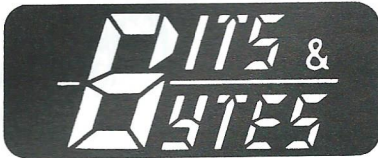
start ronde 3: 21u04



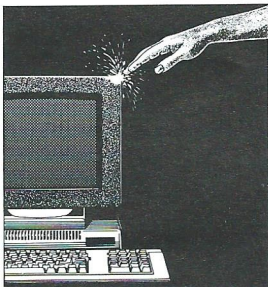
publides
Standbouw & Winkelinrichtingen

KP6: Herselt

Volledig nieuwe proef voor de Rally van Looi. Deze kp wordt in samenwerking met het organisatiecomité van de Rallsprint van Herselt georganiseerd. Het constant bochtenwerk geeft deze proef een slopend karakter. Tevens de enige proef die op het grondgebied van twee gemeenten wordt verreden.



**GROOT- &
KLEINHANDEL**



Bitac
PERSONAL COMPUTERS

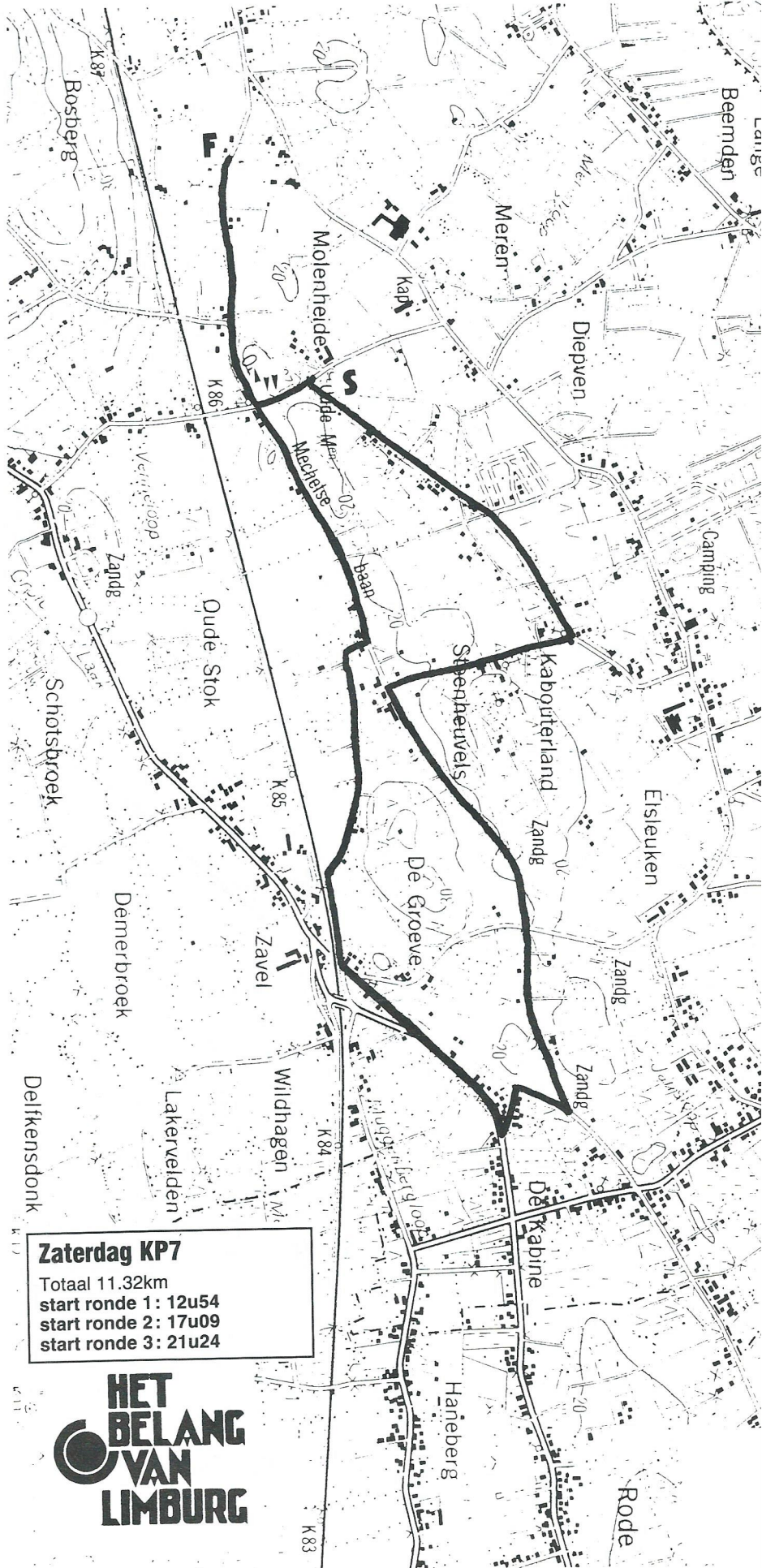
IBM compatible computers + interfaces

101 Herkenrodesingel
(tegenover "Belang van Limburg")
3500 HASSELT
(011) 22 22 15

Telex : 39970 B
Telefax : (011) 24 17 53

KP7: Aarschot

De kp welke vorig jaar een heleboel kritiek te verwerken kreeg. De proef wordt echter nog steeds over dezelfde wegeltjes als vorig jaar gereden. De stad Aarschot was echter zo vrij om het slechtste onverhard te verharden. De kp wordt in circuitvorm gereden met twee volledige doortochten.



Zaterdag KP7

Totaal 11.32km
start ronde 1: 12u54
start ronde 2: 17u09
start ronde 3: 21u24

**HET
BELANG
VAN
LIMBURG**

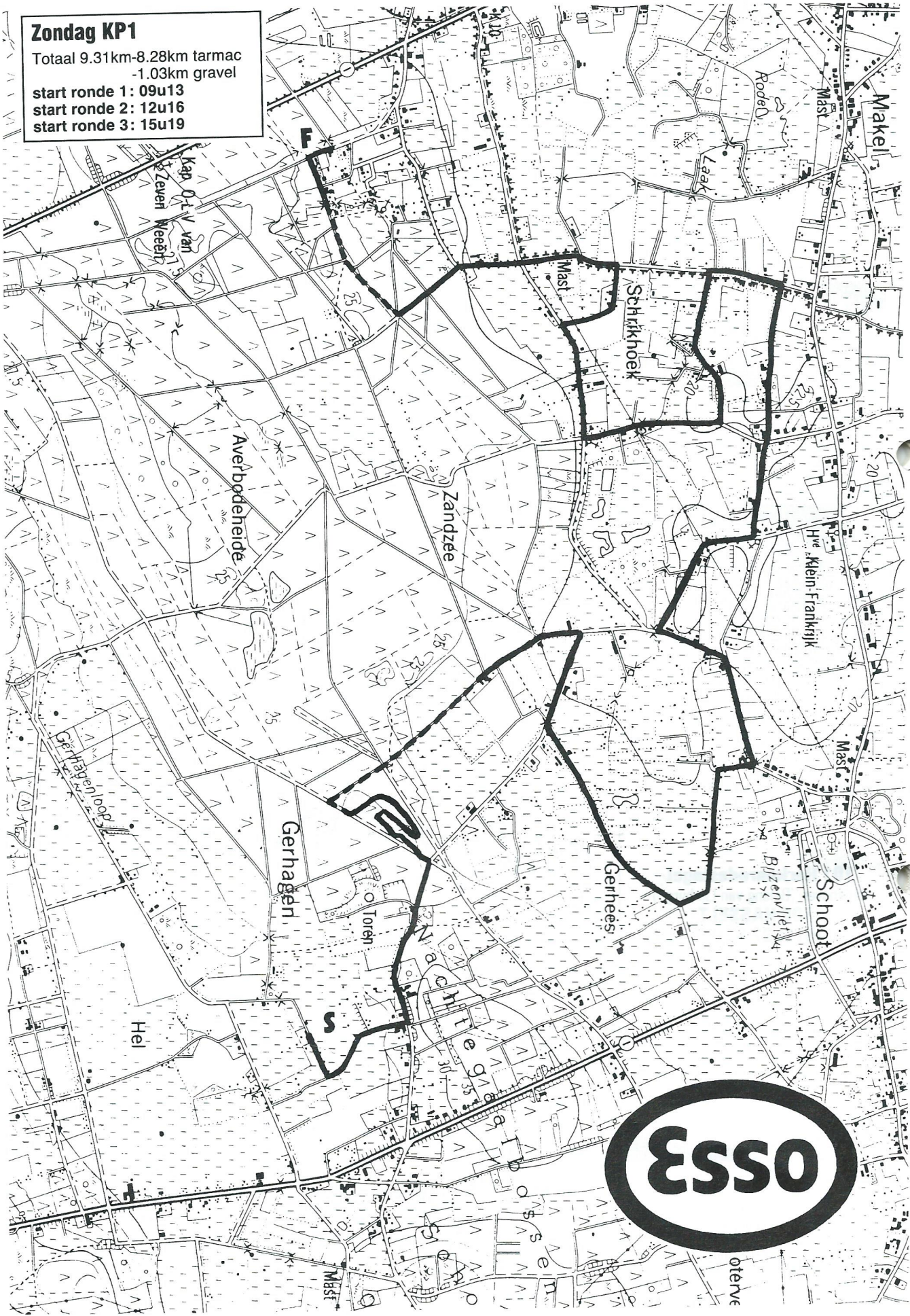
Zondag KP1

Totaal 9.31km-8.28km tarmac
-1.03km gravel

start ronde 1: 09u13

start ronde 2: 12u16

start ronde 3: 15u19



Werner Brouwers-Eric Brouwers Ford Sierra Cosworth 4x4 Groep N

In Roeselare zorgden de broers Brouwers voor de première van de Cosworth 4x4 Groep N in het BIKR. Hun debuut leverde een verdienstelijke derde plaats op achter de Mitsubishi's van Timmers en Vink. Tessen-derlo wordt een volgende stap voor het Q8-Team Ford. Het parcours is hen welgekend. Voor enkele jaren stuurden ze immers hun Manta nog netjes de top 10 binnen.

Freddy Loix-Eric Dupain Opel Kadett GSi Groep N

Het team Loix-Dupain fietste dit jaar rond met een Lancia Delta HF4 in het Regionaal en Nationaal kampioenschap. Voor Tessen-derlo ging men de Kadett bij Luc Lennertz "lenen". Het behoeft geen betoog dat deze jonge knaap gemotiveerd is om een knappe prestatie neer te zetten en zich zodoende in de kijker te rijden bij eventuele sponsors.

Marc Neyens-Erwin Mombaerts Opel Manta GSi Groep A

Een Opel Manta is niet onmiddellijk de gedroomde wagen om nog mee uit te pakken op Internationaal vlak. Marc Neyens betwistte dit jaar echter het Nationaal kampioenschap – waar de oude Opel nog een veel geziene gast is – en wil zich in Looi, waar hij vorig jaar nog na een moeizame wedstrijd 14de eindigde, in de kijker rijden. De man uit Meeuwen wil volgend jaar immers kost wat kost in het BIKR aan de start verschijnen.

Bart Couwberghs- Georges van Oosten Lancia Delta Integrale Groep N

In de DVA-renstal te Schilde plaatste men, nu Dumoulin het team verliet, het jonge talent Bart Couwberghs naast de ervaren Georges Van Oosten. Beiden draaiden reeds proef in de Rally van Polen en zullen het verdere kampioenschap afwerken. Een unieke kans voor Couwberghs.

KP1: Gerhagen

De ex-koninginnenrit van de Rally van Looi, de proef in de bossen waar Patrick Snijers leerde rallyrijden, werd omwille van milieutechnische redenen ontdaan van de prachtige stroken onverhard. Toch werd er nog een proef van 9,31 km op papier gezet waar soms nog even kan teruggedacht worden aan de vorige edities, zoals de parking aan de VVV-toren en de kleine stukjes onverhard aan de Taverne de Peerdeposterij.



KP2: Rode Berg

De moeilijkste kp van de rally werd nog wat langer gemaakt met een vroegere klassementsproef van de Rally van Looi. De deel-

nemers krijgen met deze kp een erg technische en erg moeilijke proef. Al het mogelijke rallywerk vinden we in deze proef weer. Op deze proef kunnen een heleboel seconden gewonnen worden indien men het on-eindig aantal bochten snel verwerkt krijgt.

ESSO ULTRA OIL, FITNESS OIL.

Esso introduceert zijn allernieuwste precisie-olie: ESSO ULTRA Oil 10W-40.

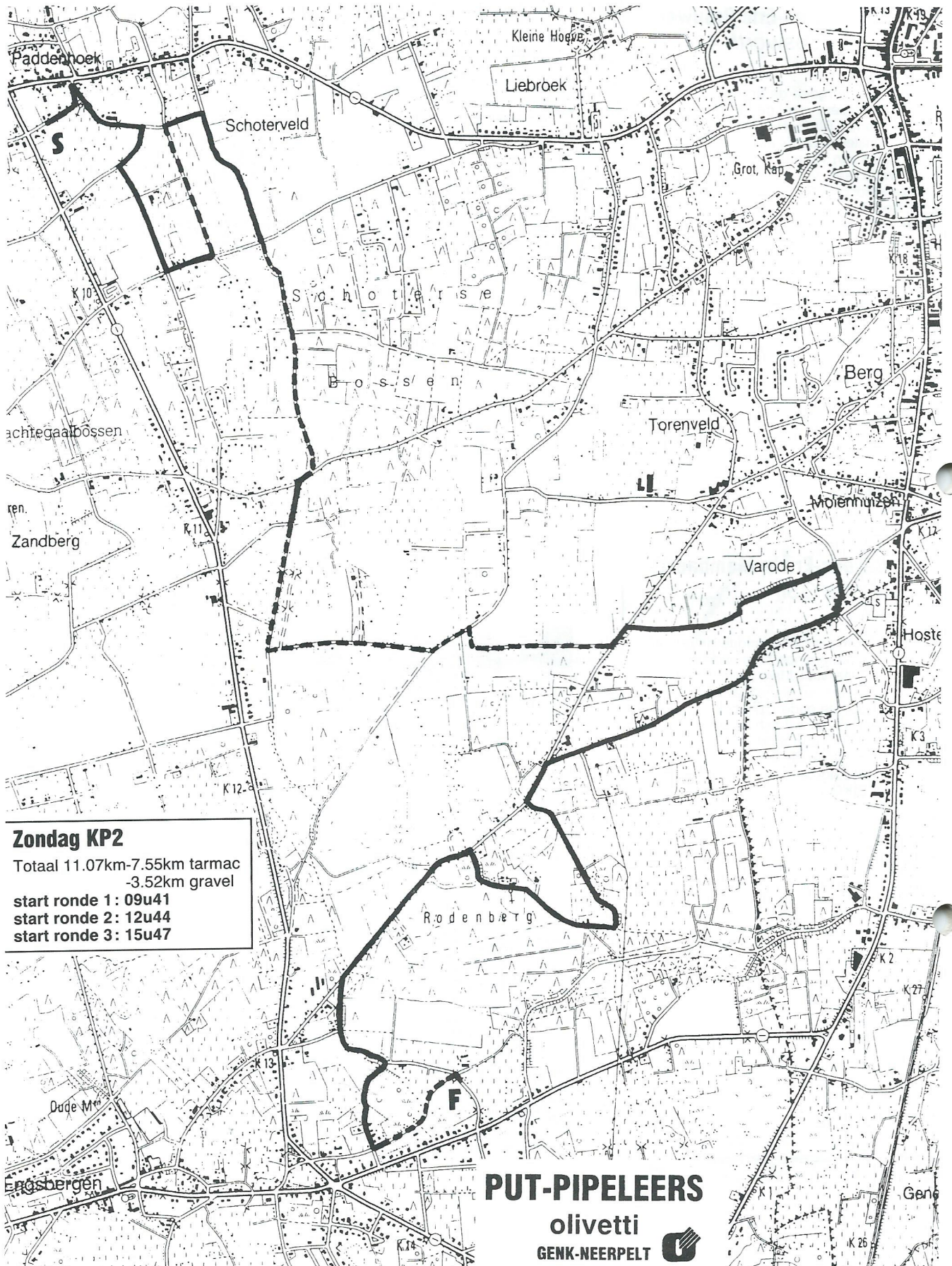
- Een olie speciaal ontwikkeld voor het verkeer en de motoren van vandaag. En ook voor die van morgen.

Die uw motor meer uithoudingsvermogen geeft, maar ook langer meegaat, een uitstekende koude start waarborgt, en milieuvriendelijker en brandstofbesparend is.

Een fitness-olie die uw motor onder alle omstandigheden in topvorm houdt. Krachtig en soepel.

Esso, precisie-producten voor betere prestaties.





Zondag KP2

Totaal 11.07km-7.55km tarmac
-3.52km gravel

start ronde 1: 09u41

start ronde 2: 12u44

start ronde 3: 15u47

PUT-PIPELEERS

olivetti

GENK-NEERPELT





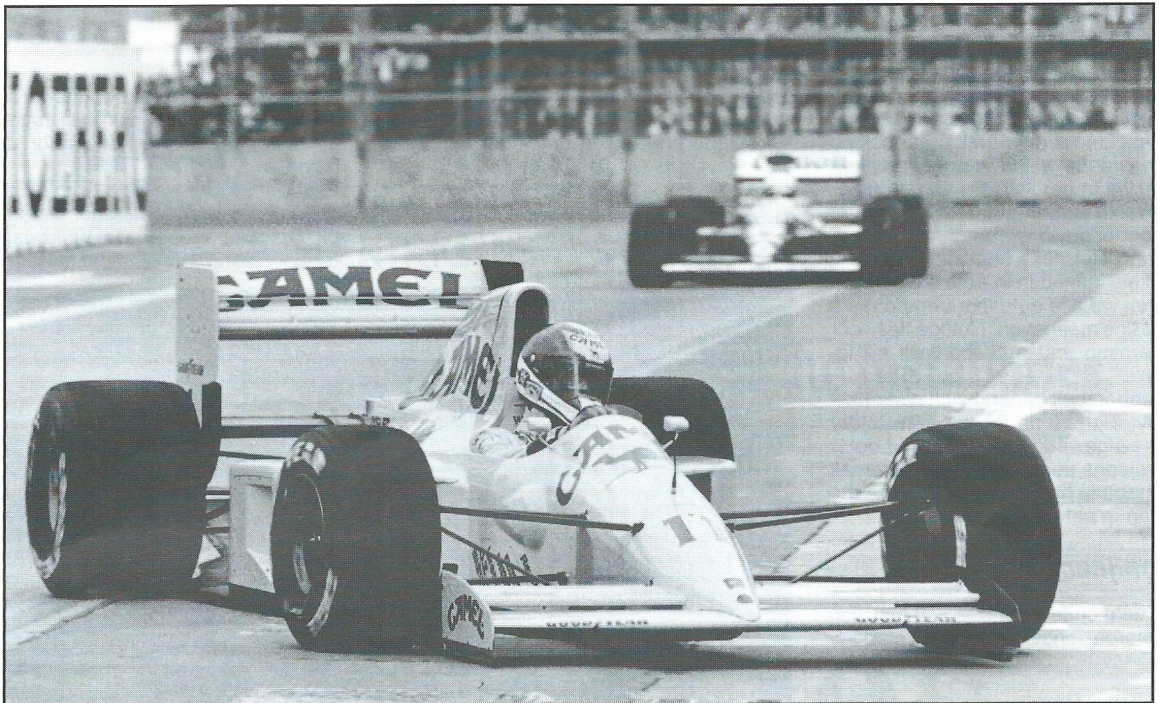
4de INTERNATIONALE



GRENSLAND RACING SHOW

RACEWAGENS, SPORTCARS, TUNING, KARTING, MOTO'S, BOTEN, TRUCKS

17 - 18 november 1990
GRENSLANDHALLEN HASSELT



AUTO 5
GB

Resto
GB

AUTO & SPORT
één donderdag op twee

BON

Met deze bon krijgt u – enkel op zaterdag
17 november – aan de kassa 100 frank
vermindering op de toegangsprijs dank zij

AUTO & SPORT

Auto & Sport op pad in Looi

De laatste tijd wordt er meer en meer aandacht geschonken aan de medische begeleiding in de autosport. Dat Formule 1-rijders een eigen verzorger hebben, is al lang geen nieuws meer. Maar ook in de rallysport zijn de rijders er zich van bewust geworden dat een goede medische begeleiding bijdraagt tot betere prestaties. Alle fabrieksteams hebben tegenwoordig een dokter bij, en ook bij ons worden een aantal rijders zich er van bewust dat medische begeleiding nuttig is.

Wanneer je met moeite een stuur kan vasthouden ga je geen topprestaties afleveren omdat je een zeer goede conditie hebt. Maar tijdens lange proeven zal de meest fitte rijder minder snel vermoeid zijn en minder vlug fouten maken omwille van de vermoeidheid. Het is duidelijk dat er tijdens een wedstrijd een en ander in het lichaam van de rijder gebeurt. En precies om dat na te gaan startte Auto & Sport het project "medische begeleiding in de autosport" op. Het doel van dit onderzoek is veelvuldig. Eerst en vooral willen we de buitenstaanders bewijzen dat autosport wel degelijk een sport is. Dat het niet enkel de machine is die werkt, maar ook de rijder. Ten tweede willen we onderzoeken wat er precies in het lichaam van de rijder gebeurt. Welke stoffen afgebroken worden en welke opgebouwd worden. Aan de hand van deze bevindingen, die u binnen enkele maanden in Auto & Sport kan lezen, willen we alle autosportbeoefenaars een aantal tips meegeven. Nuttige tips voor wie zich ernstig met autosport wil bezighouden. Maar het onderzoek beperkt zich niet enkel tot de rally. Tijdens de 24 uur van Zolder werd deel 1 afgewerkt. De Rally van Looi is deel 2 en tijdens deel 3 van het onderzoek willen we nagaan hoe het zit bij gewone automobilisten in het dagelijkse verkeer.

Proefkonijnen

Nu brengt zo'n onderzoek heel wat met zich mee. En daarom gingen we voor de proefko-

Indien Iwan Kneuts met zo een Skoda Favorit snel wil gaan, moet hij het gas beneden durven houden.

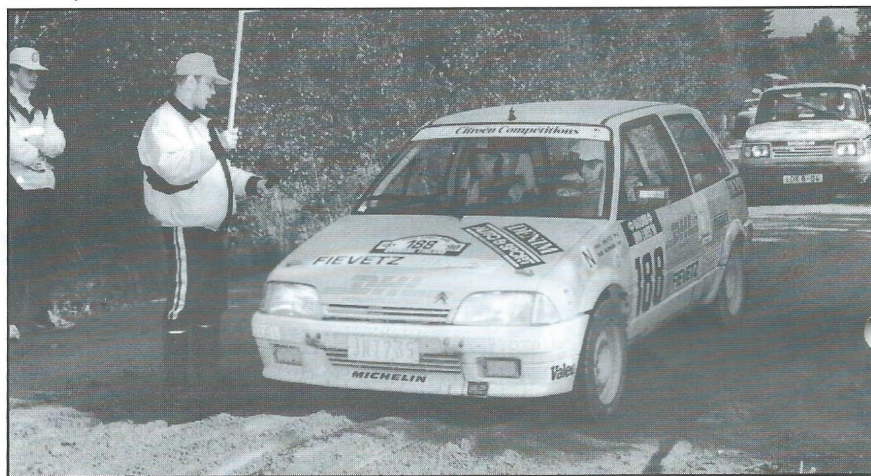


20 A&S

nijnen op zoek bij de eigen mensen. Marc Martens en Iwan Kneuts voelden zich geroepen hun lichaam ten dienste van de wetenschap te stellen. Waarschijnlijk wisten ze niet waar ze aan begonnen. Tijdens de 24 uur van Zolder kregen ze allebei een Holtermontor op de borst geplakt. Deze monitor registreerde gedurende 24 uur het hartritme van de beide rijders. Daarnaast werd voor en na elke relais bloed getrokken. Dit om na te gaan hoe het lichaam reageert op de gevraagde inspanning.

Tijdens een wedstrijd als de 24 uur komt het er op aan een constante inspanning te leveren. Gedurende twee uur moet een rijder

De Citroën AX Sport van Paul Druyts, waarmee Marc Martens deze Rally van Looi rijdt.



De A&S-Golf Rallye die het tijdens de 24 uur van Zolder uitstekend bleef doen.

een bepaald ritme aanhouden. Maar, met hindernissen. Het inhalen van tragere rijders en het ingehaald worden door de snelle jongens.

En juist hiervoor was ons Auto & Sport-team goed geplaatst. Met de door Garage Phillips uit Opwijk opgebouwde Volkswagen Golf Rallye zaten we juist in het midden van het

peloton. Iets wat de uitslag ook bewees. Veertiende, en dit na een probleemloze wedstrijd. Enkel banden en remmen werden gewisseld. Maar, omdat we met een standaard auto reden, moesten we net iets te veel remmen wisselen, waardoor een betere klassering verloren ging. De Rally van Looi is het tweede deel van het onderzoek en uiteraard staan onze twee proefkonijnen weer aan de start.

Marc Martens kreeg van Paul Druyts een Citroën AX Sport groep N en Iwan Kneuts peuterde via de Belgische Skoda-importeur een Favorit groep A uit de raceateliers van Mlada Boleslav los.

Robuustheid

Beide rijders zijn niet aan hun proefstuk toe.



Marc Martens debuteerde begin dit jaar in de RTS-rally (zijn paar honderd meter in de Ster van de Maasvallei uit een vorig leven niet meegeteld) en Iwan Kneuts reed zijn eerste rally precies een jaar geleden. In Looi dus. Maar voor beiden wordt het een eerste kennismaking met de auto. De Citroën AX Sport is in zijn groep N-uitvoering een ideale auto voor debutanten of voor mensen die op een goedkope manier aan autosport willen doen. Citroën België organiseert immers een Chal-

lenge met een interessante prijzenpot. De Skoda Favorit groep A is minder bekend in België. Op enkele sporadische deelnames na, vooral in de Boucles de Spa, zijn deze auto's niet op onze Belgische rallywegen te zien. Net als de Citroën heeft de Skoda een 1300cc-motor. Deze is om en bij de 110 pk sterk. Niet direct het grote aantal, maar de auto moet het vooral van zijn wegligging, zijn remmen en zijn robuustheid hebben. ■

Het volgende nummer van Auto & Sport, met daarin onder meer een kleurrijk verslag van deze Rally van Looi, ligt vanaf donderdag 11 oktober bij de boekhandel. Wie het nummer één dagje vroeger wil ontvangen, en dan nog netjes thuis in de bus, moet daarvoor een jaarabonnement hebben. Indien u dat nog niet heeft, dan kan dat vandaag nog in orde gebracht worden. Auto & Sport heeft in Tessenderlo aan de start immers een stand en daar kan u zich meteen laten abonneren. En u krijgt er nog een extra welkomsgeschenk bovenop. Nu doen dus!

AEW EDDY NOBEN BVBA
ALGEMENE ELEKTRICITEITS WERKEN

Kuringersteenweg 279
3500 Hasselt
Tel. 011/252672
Telefax 011/255307

**AEW Eddy Noben zet elektrische installaties
in een ander licht.**

publides

Voor JAARBEURS & TENTOONSTELLING

ONTWERP - REALISATIE
VERKOOP - VERHUUR van
STANDEN & STANDMATERIAAL
Binnen- & Buitenland

Stadsheide 3 te Hasselt, ☎ 011/21.00.23, FAX: 011/24.13.85.



GARAGE MEELBERGS

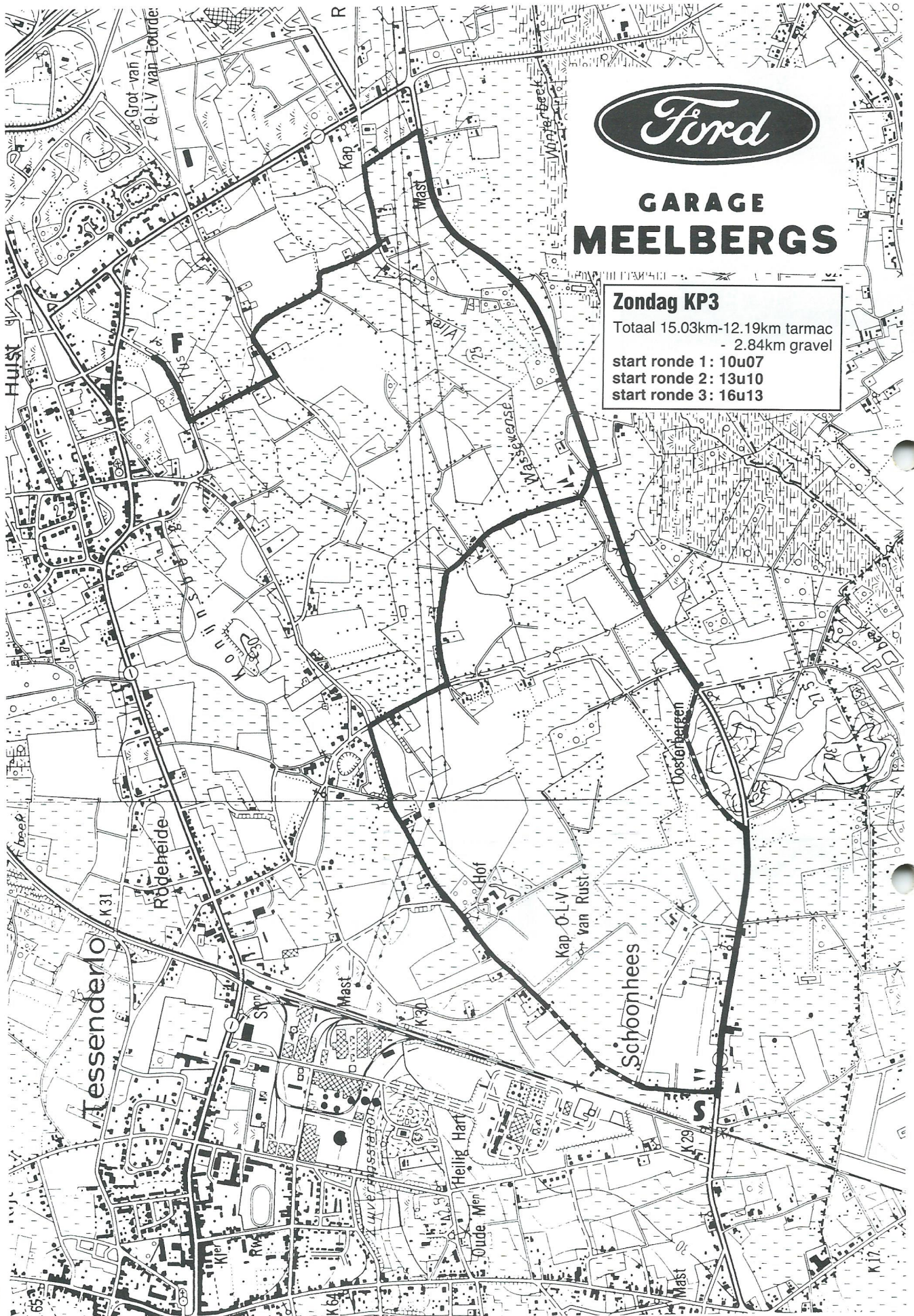
Zondag KP3

Totaal 15.03km-12.19km tarmac
- 2.84km gravel

start ronde 1: 10u07

start ronde 2: 13u10

start ronde 3: 16u13



KP3: Oosterbergen

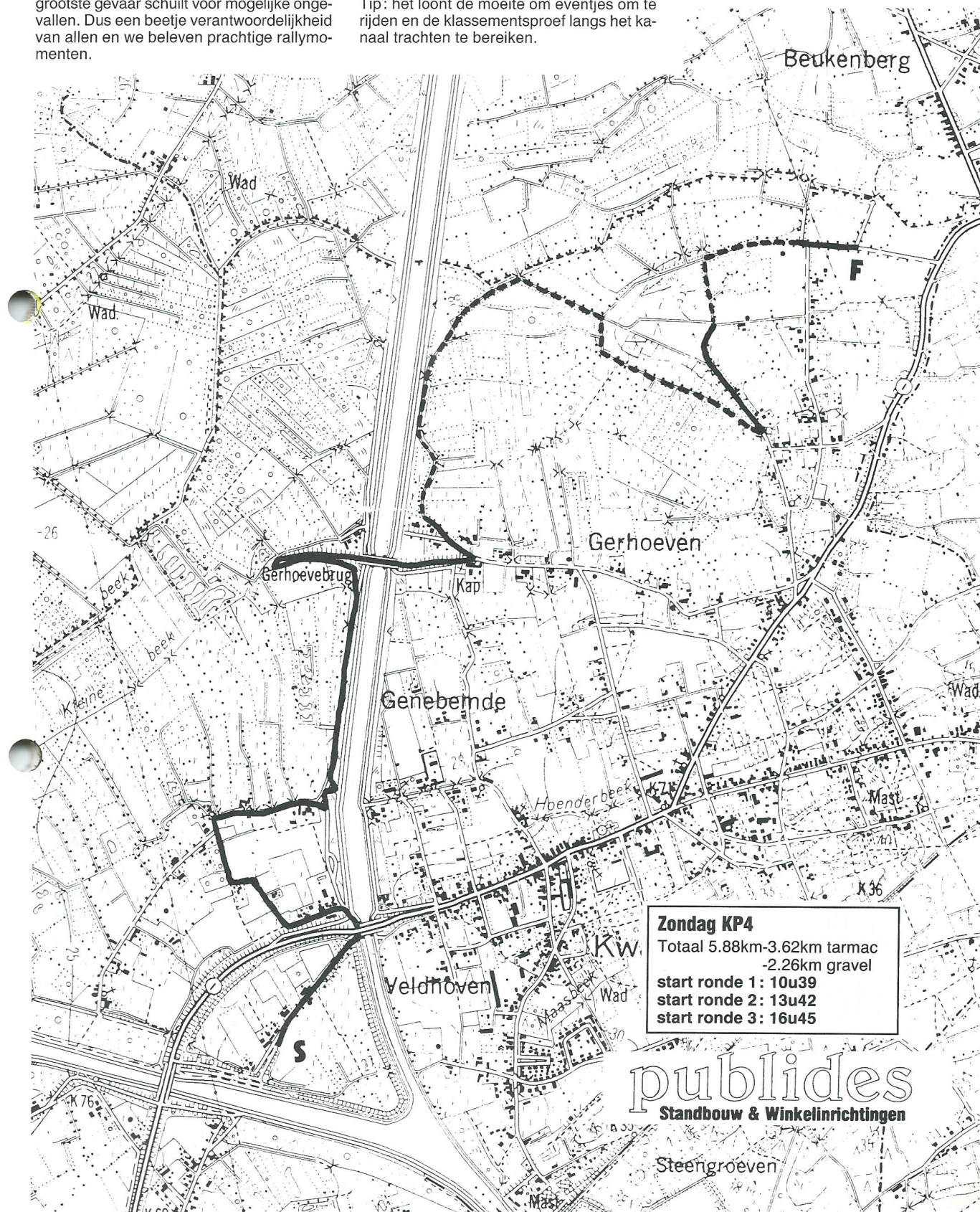
De langste kp van de rally. Bijna dezelfde wegen als de eerste kp van zaterdag. Het eerste gedeelte van de kp wordt in circuitvorm gereden, twee volledige ronden. Zeer spectaculaire proef omwille van het circuitkarakter. Let op de veiligheidsvoorschriften in de buurt van de start. Erg spectaculaire situatie maar tevens de plaats waar het grootste gevaar schuilt voor mogelijke ongevallen. Dus een beetje verantwoordelijkheid van allen en we beleven prachtige rallymomenten.

KP4: Ham

Volledig nieuwe proef. Een kp die de naam van koninginnenrit verdient. Er wordt aandacht gevraagd voor het parkeerprobleem. Een voldoende groot parkingterrein wordt voorzien in de buurt van de start. Het is absoluut verboden op de rijksweg te parkeren (rijkswacht houdt toezicht) evenals op de strook rijksweg-start. Tip: het loont de moeite om eventjes om te rijden en de klassemingsproef langs het kanaal trachten te bereiken.

KP5: Kamp (geheim)

Geen kaartje van de laatste kp van zondag, omdat deze volledig geheim moet worden gehouden. We kunnen u enkel verklappen dat deze kp 8,04 km lang is en volledig op tarmac wordt verreden in een kamp. Het totaal aantal km van deze rally is 323,4 km waarvan 84% tarmac en 16% gravel.



Zondag KP4

Totaal 5.88km-3.62km tarmac
-2.26km gravel
start ronde 1: 10u39
start ronde 2: 13u42
start ronde 3: 16u45

publides
Standbouw & Winkelinrichtingen

Steengroeven

Deelnemers Internationale Rally van Looi 1990

1 Patrick Sniers-Dany Colebunders	Toyota Celica GT4	A	8	34 Iwan Kneuts-Benny Bielen	Skoda Favorit	A	5
2 Marc Duez-Yves Bozet	Ford RS Cosworth	A	8	35 Henri Schmeicher-Freddy Trismans	Opel Manta	A	7
3 Marc Soulet-Philippe Willem	Ford Sierra RS Cosworth	A	8	36 Anne Dussart-Catherine Clause	Lada Samara	A	5
4 Pierre Dumoulin-Jan Termote	Lancia Delta Integrale	N	4	37 Freddy Loix-Eric Dupain	Opel Kadett 16V	N	3
5 Bruno Thy-Dany Delvaux	Opel Kadett GSI	A	7	38 Roger Hunt-Bob Evans (GB)	Suzuki Swift GTI	A	5
6 Juha Miettinen- (SF)	Ford Sierra Cosworth 4x4	A	8	39 Baziel Van Hoyer-Alex Schnabel	Ford Sierra Cosworth	N	4
7 Marc Timmers-Stephane Prevot	Mitsubishi Galant VR4	N	4	40 Jan Van Uyttsel-Frank Pauchet	Opel Kadett GSI	N	4
8 Gaby Goudezeune-Filip De Pelsmaeker	Ford Cosworth	A	8	41 Roland Vanderheijden-Eric Claessen	Lancia Delta Integrale 16V	N	3
9 Vital Budo-Andre Malais	Volkswagen G60 Syncro	N	4	42 Ronny Vanglilsbergen-Eddy Janssens	Volkswagen GolfN	N	4
10 Guy Colsohl-	Mitsubishi Galant	N	4	43 Jean-Marie Ballet-Hugo Knuits	Volkswagen Golf Rally G60	N	4
11 Gerard Magniette-Patrick Verheyden	BMW M3	A	8	44 Russ Vanheers-Marc Buto	Mazda 323 4WD	N	4
12 Jussy Makynen-Hannu Makynen	Ford Sierra Cosworth	A	8	45 Wim Vanhoestraete-Jan Debeussaeert	Fiat 160TC	N	3
14 Theo Dexters-Stephane Lhonnay	Ford Sierra Cosworth	A	8	46 Marc Bielen-Eric Houben	Peugeot 309 GTI	N	3
16 Edmund Szameiat-Wolfgang Wieland (D)	BMW M3	A	8	47 Tim Radcliffe (GB)	Honda Civic VTEC	N	3
17 Pol Lietlaer-Herman De Maege	Opel Corsa GSI	A	6	48 Marc Martens	Citroën AX Sport	N	1
18 Jan-Erik Sundqvist-Roland Carlsson (S)	Opel Manta 2000 GT/E	A	7	49 Johan Bastiaens-Guy Vandereyt	Opel Kadett 16V	N	3
19 Patrick Jamar-Yves Noelanders	Opel Corsa	A	6	50 Ap De Boer-Bob Van Ingen (NL)	Honda Civic	N	2
20 Bernard Munster-Davie Meert	Opel Corsa	A	6	51 Patrick Bastiaens-Erwin Demeulenaere	Peugeot 205 GTI	N	3
21 Werner Brouwers-Eric Brouwers	Ford Sierra Cosworth 4x4	N	4	52 Eddy Van den Hoorn-Alex Luteyn (NL)	Opel Manta GSI	A	7
22 Bart Couwerghs-Georges Van Oosten	Lancia Delta Integrale 8V	N	4	53 Christien De Waële-Maggy Troch	Toyota Corolla	N	2
23 Peter Gray-Balfour Andrew (GB)	Mazda 323 4WD	A	8	54 Wim Coremans-Smits (NL)	Toyota Corolla 16V	N	2
24 Phil Nijs-Jos Grobben	Lancia Integrale 16V	N	4	55 Mick Hands-Mike Dawson (GB)	Corolla GT	N	2
26 Marc Neyens-Erwin Mombaerts	Opel Manta	A	7	56 Roger Wuyts-Georges Geunes	Citroën AX	N	1
27 Van Happen-Ronald Ouwerkerk (NL)	Opel Manta GSI	A	7	57 Christopher Munnings-Allison Cornwell (GB)	Peugeot 205 Rallye	N	1
28 Lars-Ove Olsson-Sune Elofsson (S)	Opel Kadett GSI	N	3	58 Peter Frans-Herman Verhaegen	Citroën AX Sport	N	1
29 Mark Jephcott-Chris Morford (GB)	Mazda 323 Turbo	A	8	59 Marc Van de Brui-Nancy De Cordt	Peugeot 205 Rallye	N	1
30 Ronny Hosten-Kurt Maes	Toyota Corolla GT116	A	6	60 Ronald Spreeuwers-Johan Lenders	Citroën Visa	N	2
31 Ian Brown-Duncan McNiven (GB)	Ford Sierra Cosworth	N	4	61 Rudy Claes-Dominique Claes			
32 Peter Goodwin	Opel Manta	A	7				
33 Eric Louies-Willy Van Bogget							

ESSSEC

Telecommunicatie

RECREATIEDOMEIN



HELCHTEREN

011/52 10 44